



Har du lys i lygterne?

Det er ikke kun vigtigt for din sikkerhed, at du har lys på bilen, det kan også koste 1.000 kr. i bøde, hvis det mangler.

Mørket kommer lige så stille snigende om morgenen, og det begynder at blive tidligere mørkt om aftenen. Du tænker måske ikke så meget over det i de lyse timer, men det er vigtigt, at du bliver set i trafikken.

Dit lys skal være tændt i det, man kalder lygtetændingstid. Det betyder, at lyset på bilen skal være tændt fra solen går ned til den står op samt ved usigtbart vejr som f.eks. regn, tåge og sne. Du skal også have lys på bilen, hvis du kører igennem en tunnel.

Kører du med en ældre pærer?

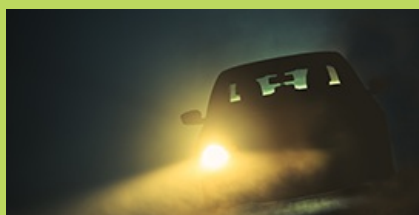
Glødetråden på ældre pærer springer nemmere, og pæren lyser mindre op med alderen. Det giver en dårligere sigtbarhed, når du kører. Det betyder også, at du er sværere at se i trafikken.

[Skal du have skiftet pærer, så hjælper vi dig gerne med at finde de rigtige.](#)

Husk baglyset

Hvis din bils baglys ikke tændes automatisk, vil det være en god idé at få installeret lysautomatik, der gør det for dig. Så slipper du for at huske på, om du har tændt baglygterne. Det er nemlig ikke alle biler, hvor baglyset tænder af sig selv.

[Er du interesseret i at høre, hvad lysautomatik koster, så kontakt os.](#)



Risiko for omsyn er steget med de nye synsregler

I forbindelse med et nyt EU-direktiv, der trådte i kraft i maj 2018, stiger risikoen for omsyn. De nye synsregler skal sørge for, at reglerne er ens på tværs af landegrænserne i EU. Derfor bliver indsatsen mod selv mindre fejl skærpet. Det er fejl, der tidligere gav en betinget godkendelse af bilen.

Tidligere har du som bilejer, der skulle have bilen synet, fået en betinget godkendelse af bilen, f.eks. hvis der var sprunget en pære. Det krævede blot, at du fik sat en ny pære i. Fremover vil en defekt pære resultere i et omsyn.

5 synsfejl der fremover giver omsyn

- Der mangler lys ved nummerpladen
- Nærlyset er fejlljusteret
- Der mangler lys, eller stoplyset ikke virker
- Dækmønsteret er under 1,6 mm
 - loven siger min. 1,6 mm
- Udstødningen er utæt

Er dine dæk slidte?

Vi anbefaler 3 mm dækmønster på dine dæk

Det gør vi, fordi dækket mister nogle af sine egenskaber, når det bliver slidt. Til sammenligning har et nyt dæk mellem 7 - 8 mm.

Efterhånden som dækket slides, mister den vejkontakten dvs. at dækket står dårligere fast på vejen, når der er vand på kørebanen. Dækkets mønster er nemlig designet til at aflede vand væk fra kørebanen.

Er du i tvivl, om dine dæk er slidte?

Du kan nemt tjekke mønsterdybden på dine dæk. Tag en 20'er og sæt den ned i mønsteret. Hvis du ikke kan se teksten "Margrethe II - Danmarks Dronning", er dækmønsteret minimum 3 mm dybt.

Du kan også se det på dækkets slidindikator.



[Send en mail til Teknicar - \[www.teknicar.dk\]\(http://www.teknicar.dk\) - tlf.: 7027 1819](#)

[Klik her for at få meddelelsen vist online](#)

[Afmeld nyhedsbrev](#)